

N° 2 kwiecień – maj 2023 (62)  
cena: 71 zł (w tym 8% VAT)

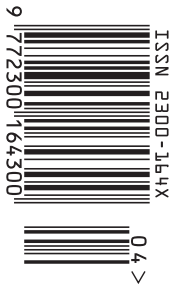
transport-manager.pl

# transport manager



## DLACZEGO KÓŁKA MUSZĄ SIĘ KREĆCIĆ?

STRONA 26



ISSN 2300-1643

04 >

WYDAWCA

Media4Business Sp. z o. o.  
ul. Heleny Szafran 6  
60-693 Poznań

REDAKCJA

ul. Heleny Szafran 6  
60-693 Poznań  
tel.: +48 61 30 70 226  
info@transport-manager.pl

ZESPÓŁ MEDIA4BUSINESS

**Marek Loos**

redaktor naczelny Transport Manager  
kom.: +48 726 558 835  
marek.loos@transport-manager.pl

**Kamil Matlak**

kamil.matlak@production-manager.pl

**Karolina Warsicka**

Brand Manager  
kom.: +48 534 868 348  
karolina.warsicka@transport-manager.pl

**Dominik Jańczak**

dominik.janczak@logistics-manager.pl

**Przemysław Ozga**

przemyslaw.ozga@production-manager.pl

**Aleksandra Pisarzewska**

aleksandra.pisarzewska@logistics-manager.pl

**Monika Grenda-Krakowiak**

Project Manager  
kom.: +48 534 258 228  
monika.grenda@transport-manager.pl

**Alicja Szymańska**

alicja.szymanska@production-manager.pl

**Szymon Drobina**

szymon.drobina@transport-manager.pl

**Klaudia Teper**

klaudia.teper@mediapressfilm.pl

PRENUMERATA

tel.: +48 61 30 70 226  
info@transport-manager.pl

SKŁAD

Expansja Advertising Sp. z o.o.  
ul. Kordeckiego 47, 60-144 Poznań  
tel. +48 61 841 17 52/53  
fax +48 61 866 64 83  
kontakt@expansja.pl

DRUK

Expansja Advertising Sp. z o.o.  
ul. Kordeckiego 47, 60-144 Poznań

www.transport-manager.pl



WYWIAD NUMERU  
POSTĘP JEST EKOLOGIĄ



O tym, jak i kiedy transport drogowy ma podążać drogą zeroemisyjności oraz jakie to może wywołać konsekwencje z Jakubem Farysiem, prezesem Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (PZPM), rozmawia Jacek Dobkowski.

STRONA 12



RAPORT NUMERU  
Z JAK ZMOTYWOWANI



Branża TSL słynie z tego, że nieustannie szuka rąk do pracy. Żeby robić to skutecznie warto wiedzieć czym się charakteryzuje pokolenie ludzi, którzy właśnie teraz wkraczają na rynek pracy. Dzięki tej wiedzy możemy z jednej strony poznać ich oczekiwania, a z drugiej stworzyć środowisko pracy, które będzie ich przyciągać.

STRONA 18



SAFE TRANSPORT DAY, WROCŁAW - 15 CZERWCA 2023 R.

Na pytanie: Co jest najważniejsze w biznesie transportowym? Odpowiedź jest jedna: bezpieczeństwo ładunku, rozumiane jako dowiezienie powierzonych towaru w niezmiennym stanie i na czas. To zagadnienie obudowane jest kwestią – jak to zrobić najtaniej i najbardziej niezawodnie. Podczas drugiej edycji konferencji Safe Transport Day położymy mocny nacisk na prawne aspekty prowadzenia biznesu transportowego, szczególnie w jego ujęciu międzynarodowym. Cały blok tematyczny, zajmujący około połowę tego wydarzenia, będzie składał się z prelekcji specjalnie zaproszonych mecenasów

z najważniejszych krajów dla polskiego biznesu transportu międzynarodowego – z Niemiec, Francji, Wielkiej Brytanii i z Włoch. Opowiedzą o głównych zagrożeniach czechających na polskich przewoźników w tych krajach. Na zakończenie tego bloku tematycznego, zaprosimy zagranicznych gości do dyskusji we wspólnym panelu, a uczestnicy konferencji będą mieli okazję do zadawania pytań przybyłym gościom. **Porozmawiajmy o tym, jak uczynić Twój biznes bezpieczniejszym.**



	<b>ZARZĄDZANIE</b>	
WYWIAD NUMERU	12	Postęp jest ekologią
	<b>RAPORT: ZARZĄDZANIE LUDŹMI I EFEKTYWNOŚCIĄ</b>	
	18	Z – jak zmotywowani
	24	Przyczepy i naczepy coraz częściej z osobną telematyką
	26	Dlaczego kółka muszą się kręcić?
REGULACJE UNIJNE	30	Nadciąga cyfrowa rewolucja w unijnych prawach jazdy
PROMOCJA	34	Telematyka remedium na szybujące koszty w transporcie
ETYKIETA	36	Kto komu pierwszy, jak i dlaczego?
PROMOCJA	40	Grupa Mazo złączona z sukcesem
NARZĘDZIA	42	Bez telematyki nie będziesz wielki
PROMOCJA	48	TMS WinSped® elastyczny i szyty na miarę przewoźnika

**LOGISTYKA**

WYWIAD	52	Jako kolektyw jesteśmy mądrzejsi
MAGAZYN	56	Rekordowy poziom podaży

**PRAWO**

TRZEŹWOŚĆ	64	Kontrola trzeźwości pracowników po nowemu
SPEDYCJA	68	Praca zdalna spedytorów Zmiany od 7 kwietnia 2023 r.

	<b>FINANSE</b>	
CENY / PROGNOZY / ANALIZY	74	Licznik elektromobilności
	74	Paliwa
	75	Windykacja
	75	Przepływy towarów
NARZĘDZIA	76	Wynajem – dopasowana odpowiedź na trudne czasy
PROMOCJA	82	Telepass K1 SAT
ZAKUPY FLOTOWE	84	Podatki od finansowania e-ciężarówek
PŁACE	86	2022 – największy od lat wzrost zarobków kierowców
	<b>TECHNIKA</b>	
JAZDA PRÓBNA	94	Stylizowany obiekt pożądana
NARZĘDZIA	98	Naczepy do „chłodnego łańcucha dostaw”

**Co zyskujesz zamawiając prenumeratę?**

Aktualności z branży transportu



Merytoryczne artykuły polskich i zagranicznych autorów



Dostęp do najciekawszych case studies



Wiedzę o prowadzeniu biznesu



Darmową wysyłkę



6 wydań w ciągu roku

Papierowa  
**349 zł**  
+ 8% VATPakiet  
**449 zł**  
+ 8% VATMobilna  
**150 zł**  
+ 8% VATWEJDŹ NA [www.transport-manager.pl/prenumerata](http://www.transport-manager.pl/prenumerata)WPISZ KOD KUPONU: **MANAGER20** I ODBIERZ **RABAT 20%** NA ROCZNĄ PRENUMERATĘ**transport**  
manager