

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

### RAPORT

#### JAKI BĘDZIE PAKIET MOBILNOŚCI?

- 12 Pakiet Mobilności dzieli Unię Europejską
- 16 Transport międzynarodowy pod jurysdykcją Pakietu Mobilności

### WYWIAD NUMERU

- 22 Mocny głos BCC dla transportu

### MANAGEMENT

- 26 Jak ugryźć marketing z pomocą 4P
- 30 Budowanie relacji spedytor-kierowca

### PROMOCJA

- 35 Oszczędź 400 euro na aucie w miesiącu
- 36 „Informatyczna klamra” spinająca firmę

### BIBLIOTEKA MANAGERA

- 38 Spencer Johnston – „Kto zabrał mój ser?”

## LOGISTYKA

### WYWIAD Z AMBASADOREM

- 44 Uzbekistan na drodze do wolnego rynku

### NARZĘDZIA

- 48 Wózki widłowe w służbie transportu

## PRAWO

### RAPORT

#### KARY ZA NACISKI NA OSIE DO ZWROTU

- 54 Odzyskaj nienależnie zapłacone kary za naciski na osie
- 58 Blokowanie „naciskowego” wyroku TSUE

### PROMOCJA

- 60 Integracja systemu TMS z mapą cyfrową. Korzyści, zalety, udogodnienia

### W GĄSZCZU

- 62 Koniec z bezpodstawnymi kompensatami za uszkodzenie towaru
- 66 „Legalny oszust” czyha na twoją firmę

### POMAGAMY

- 73 Branża TSL jednoczy się w akcji #TSLdzieciom

### RAPORT

#### BREXIT

- 74 Skutki twardego Brexitu dla branży transportowej
- 78 Case study: nowa, pobrexitowa rzeczywistość transportowa

### PRZEPISY

- 82 Nie zamiataj RODO pod dywan
- 86 Fakty i mity na temat jazdy w załodze

## FINANSE

### CENY / PROGNOZY / ANALIZY

- 92 Waluty
- 92 Paliwa
- 93 Płatności
- 93 Leasing
- 94 Barometr transportowy
- 94 Rynek samochodów ciężarowych

### NARZĘDZIA

- 96 Wypłata oszczędności z PPK
- 98 Coraz więcej windykacji w transporcie

### W GĄSZCZU

- 102 Obowiązkowy split payment oraz Biała Lista podatników VAT

## TECHNIKA

### TRUCK

- 112 Jazda próbna – Ford F-Max

### NACZEPA

- 116 Chłodna kalkulacja

### PROMOCJA

- 122 Inteligentna naczepa

### OPINIE

- 126 BYD, który wyprzedził konkurencję
- 127 Trackingmap pomnaża zyski przewoźników
- 128 Oszczędzaj z Semperit!

### RAPORT PWC – TLP

- 139 Transport przyszłości



## TRANSPORT MANAGER MEETING W GDYNI – 10 GRUDNIA

Po raz piąty – i ostatni w 2019 r. – spotkamy się z przewoźnikami drogowymi tradycyjnie podczas konferencji Transport Manager Meeting w Trójmieście, tyle, że tym razem w Gdyni w hotelu Mercure Gdynia Centrum. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Trójmiejski TMM odbywa się we współpracy z Pomorskim Stowarzyszeniem Przewoźników Drogowych. Wielkie polskie porty morskie rozwijają się niezwykle dynamicznie, generując transport zarówno ładunków masowych jak i zamkniętych w kontenerach, samochodami i koleją. Największą dynamikę wzrostu przeladunków odnotowuje terminal kontenerowy DCT. Chociaż wiele wskazuje na to, że już niedługo międzykontynentalne kontenerowce będą mogły zawijać również do gdyńskiego terminala.

Zapraszamy w grudniu do Gdyni.



### WYWIAD NUMERU

#### MOCNY GŁOS BCC DLA TRANSPORTU

O wsparciu potrzebnym dla utrzymania pozycji lidera przez polskie firmy transportowe rozmawia z Adamem Juniszewskim, przewodniczącym Komisji ds. Transportu Business Centre Club, Marek Loos.

Strona 22

### RAPORT

#### KARY ZA NACISKI NA OSIE DO ZWROTU

21 marca 2019 r., Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej (TSUE) wydał wyrok w sprawie C-127/17, dotyczącej ograniczania na terenie Polski ruchu pojazdów silnikowych, których maksymalny nacisk na oś napędową wynosi 11,5 t. Przez kilka lat przewoźnicy borykali się z koniecznością uiszczania kar w wysokości 15 tys. zł, jeśli pojazd poruszał się po drodze o nacisku 8 lub 10 ton, a faktyczny nacisk przekraczał te parametry. Teraz jest możliwość odzyskania bezprawnie naliczonych kwot.

Strona 58

