

W NUMERZE

ZARZĄDZANIE

12 Wiemy, o co toczy się gra

WYWIAD NUMERU

18 Pracuj i żyj zgodnie z sobą

RAPORT

PRZEWOŹNIK NA RYNKU PRACOWNIKA

26 Sposoby na braki kierowców

28 Transportowy employer branding

32 Dyspozytor transportu na warszawskim rynku pracy

36 Rynek kierowcy, a nie przewoźnika

40 Bez ludzi nie ma biznesu

RAPORT

ZAKŁADANIE FIRMY TRANSPORTOWEJ ZA GRANICĄ – HISZPANIA

42 Hiszpania znów coraz atrakcyjniejsza

46 Własny biznes w Hiszpanii – krok po kroku

52 Lepiej polubownie, bo w sądzie poczekasz

PROGNOZY

56 Transport będzie rósł w 2018 r.

NARZĘDZIA

63 Smartfony zastąpią karty

LOGISTYKA

NOWE TECHNOLOGIE

68 Łańcuch bloków w praktyce gospodarczej

LOGISTYKA MORSKA

74 Imponujące inwestycje w portach

PROGNOZY

78 Pas i Szlak – ekspansja na Europę

PRAWO

84 ZUS ciągle utrudnia wydawanie zaświadczeń A1

88 Kierowca na samozatrudnieniu

RAPORT

PAKIET MOBILNOŚCI

92 Socjalny marsz przez transport

95 Debata: transport pod socjalnym naporem UE

105 Centralne planowanie zamiast rynku

W GĄSZCZU

111 SN: przewoźnik niekiedy może wypłacić kierowcy mniejszy ryczałt

112 Zmiany prawne '2018 w pigułce

114 Dobra zmiana w ryczałtach

116 Monitoring ze znakami zapytania

CZAS PRACY KIEROWCÓW

118 Outsourcing rozliczania czasu pracy kierowców

124 Czas pracy kierowcy to pieniądź

128 Podzielone Wyspy

130 Ryczałty i diety poza niemiecką płacą minimalną

FINANSE

CENY / PROGNOZY / ANALIZY

134 Waluty

134 Paliwa

135 Handel zagraniczny

135 Leasing

136 Barometr transportowy

CO NOWEGO W 2018 R.

137 Zmiany podatkowe '2018 ważne dla branży TSL

142 Pracownicze plany kapitałowe też dla przewoźników

147 Viatoll w państwowych rękach

NARZĘDZIA FINANSOWE

148 Wynajem naczep rośnie w siłę

151 Jednym przelewem do ZUS

152 Elektryczna logistyka w megamiastach

TECHNIKA

TRUCK

158 Wrażenia z jazdy – Renault Trucks T440 z tempomatem Optivision

162 Scanie nowej generacji wjeżdżają na budowy

163 Semi – elektryczna rewolucja w transporcie?

164 Nowy Iveco Stralis NP 460

OPONY

166 Sprawna opona = pewność dostawy

169 Rezerwy ukryte w oponach

IT

170 Kierunki rozwoju systemów TMS wyznacza klient

174 Jedno urządzenie do naliczania myta w całej Europie



*Spokojnych, zdrowych i spędzonych w rodzinnej atmosferze
Świąt Bożego Narodzenia
oraz pomyślności w Nowym Roku 2018
życzy
redakcja dwumiesięcznika
Transport Manager.*



WYWIAD NUMERU

Wiemy, o co toczy się gra

Specjalnie dla Transport Managera premier Mateusz Morawiecki

Przystępując do negocjacji na forum UE, dobrze wiedzieliśmy o co toczy się stawka i gdzie mogą pojawić się zagrożenia. Już od kilku lat niektóre państwa członkowskie podejmują jednostronne działania prawne, ograniczające i utrudniające swobodę świadczenia usług transportowych. Polega to przede wszystkim na wdrożeniu przepisów wykonawczych dyrektywy o pracownikach delegowanych.

Strona 12

RAPORT

Przewoźnik na rynku pracownika

Do niedawna jednym z najważniejszych problemów, z którymi borykali się właściciele dużych i małych firm transportowych było zjednanie sobie przychylności oraz lojalności ze strony klientów. Obecnie, kiedy to pracownicy dyktują warunki na rynku pracy, wielu przedsiębiorców zastanawia się nad najbardziej skutecznymi sposobami przyciągnięcia wartościowych pracowników oraz przywiązania i lojalność już zatrudnionych.

Strona 26

