

ZARZĄDZANIE

MANAGER

- 10 ___ Myśl transformacyjnie
- 16 ___ 3 filary zaufania
- 20 ___ Być sobą, czyli kim?

WYWIAD NUMERU

- 22 ___ Chcę jednakowych zasad wynagradzania

ETYKIETA BIZNESOWA

- 26 ___ W Indiach biznes nie zna pośpiechu

PASJE TRANSPORTOWCÓW

- 30 ___ Dzienniki motocyklowe

RAPORT – TSL 4.0

FUTURE IS NOW

- 36 ___ Na progę transportowej rewolucji
- 42 ___ Paragraf na bezzałogowce
- 48 ___ Drukarki 3D a prawa autorskie
- 50 ___ Przyszłość zaczyna się dzisiaj
- 56 ___ Przyszłość to bardziej ludzie a nie technologie

- 59 ___ Transics – ćwierćwiecze na świecie, dekada w Polsce

RAPORT – KOBIETY DO TRUCKÓW

- 60 ___ W kobietach siła
- 64 ___ Takie męskie zajęcie
- 66 ___ Pan czy pani prezes?
- 68 ___ Giełdy – internetowe platformy przewozowe
- 72 ___ Astrata – Nastała epoka kastomizacji telematyki
- 74 ___ RIO, czyli Big Data w chmurze

LOGISTYKA

ŁAŃCUCH DOSTAW

- 78 ___ JiT – Słabości w zaletach

NARZĘDZIA

- 84 ___ Paletowa mozaika

PRAWO

- 90 ___ Loi Macron – Cel osiągnięty
- 94 ___ ADR'2017 – Najważniejsze zmiany
- 101 ___ Red Tortuga podbija Europę
- 102 ___ Wielkie problemy Wielkiej Brytanii
- 106 ___ Kłopotliwa zmiana własnościowa
- 112 ___ Licencja na 10 czy 50 lat
- 114 ___ Rażące niedbalstwo a sprawa odszkodowania

FINANSE

CENY/PROGNOZY/ANALIZY

- 119 ___ Paliwa
- 119 ___ Waluty
- 120 ___ Barometr transportowy
- 120 ___ Handel zagraniczny
- 121 ___ Koniunktura

- 122 ___ Dumping pozwany do sądu
- 124 ___ Tanio, wygodnie i szybko
- 126 ___ Podatki – Sucholeskie przyciąganie przewoźników
- 127 ___ Bibby – Firmy transportowe w obliczu wyzwania

TECHNIKA

TRUCK

- 130 ___ Scania – Nowa generacja
- 133 ___ Euromaster – Nie tylko czas to pieniądz
- 134 ___ Kontrola i ewidencja
- 140 ___ Outsourcing rozliczania czasu pracy kierowców
- 146 ___ Przerwa w prowadzeniu pojazdów
- 148 ___ Inelo – Brytyjska inspekcja z Tachoscanem

TRANSPORT MANAGER MEETING W GDAŃSKU – 6 GRUDNIA

Po raz piąty – i ostatni w 2016 r. – spotkamy się z przewoźnikami drogowymi podczas konferencji Transport Manager Meeting w Gdańsku. Pomorski TMM zaplanowaliśmy na 6 grudnia w hotelu Novotel Marina. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Impreza odbywa się we współpracy z Pomorskim Stowarzyszeniem Przewoźników Drogowych. Wielkie polskie porty morskie rozwijają się niezwykle dynamicznie, generując transport zarówno ładunków masowych jak i zamkniętych w kontenerach. Największą dynamikę wzrostu przeładunków odnotowuje terminal kontenerowy DCT. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Tematyka każdej z konferencji składa się z niemal zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

Zapraszamy w grudniu do Gdańska.



WYWIAD NUMERU

Chcę jednakowych zasad wynagradzania
Rozmowa z Marianne Thyssen, odpowiedzialną w Komisji Europejskiej za zatrudnienie, sprawy społeczne, umiejętności i mobilność pracowników. Potrzebna nam jest ukierunkowana reforma Dyrektywy o pracownikach delegowanych, zapewniająca takie same reguły gry dla przewoźników krajowych i zagranicznych, a także odpowiednią ochronę praw delegowanych pracowników. Chcemy, aby zasady wynagradzania miejscowych pracowników obowiązywały także w przypadku pracowników delegowanych.

Strona 22



RAPORT

Outsourcing rozliczania czasu pracy kierowców

W ostatnich kilku latach wśród właścicieli firm transportowych zaczęło dynamicznie rosnąć zainteresowanie zlecaniem rozliczania czasu pracy kierowców firmom zewnętrznym. Miały na to wpływ coraz bardziej drobiazgowo kontrole inspekcji drogowych w różnych krajach Unii Europejskiej. Rozliczanie czasu pracy kierowców należy do grupy usług specjalistycznych, o dużym stopniu trudności, stanowi więc nieocenioną pomoc w prowadzeniu przedsiębiorstwa przewozowego.

Strona 132

