

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

12 Skrzydła dla przyszłych pokoleń

### WYWIAD NUMERU

22 Coraz więcej państwa w gospodarce

#### RAPORT

TRANSPORT POZOSTAJE POD NADZOREM DYREKTYWY O DELEGOWANIU

26 PE jednak socjalny, a nie wolnorynkowy

30 Unia mówi „nie” dla europejskiego transportu

32 Unijna piłka w grze

#### RAPORT

ZAKŁADANIE FIRMY TRANSPORTOWEJ ZA GRANICĄ – WĘGRY

36 Kwitujący kraj naszych bratanków

38 Windykacja na Węgrzech

43 Przez internet, lecz z wieloma obowiązkami

## LOGISTYKA

52 Inteligentne łańcuchy dostaw – kolejny krok

### NARZĘDZIA

58 Widlakowa ekonomia dostępu

### RYNKI

64 Hongkong – hub logistyczny dalekiego wschodu

## PRAWO

68 Czy przewoźnicy mogą występować o zwrot zapłaconych kar?

72 Nowy Kodeks pracy przyjęty we fragmentach

#### RAPORT

ZATRUDNIANIE KIEROWCÓW SPOZA UE

78 Nowe pytania, mniej odpowiedzi

82 Case study – firma WEGA-A kontra zus

87 Ułatwienie w zatrudnianiu cudzoziemców-kierowców

### NARZĘDZIA

90 Zastaw, kara a może inne sposoby

#### RAPORT

NA CELOWNIKU SŁUŻB KONTROLNYCH

96 Obrona przed utratą dobrej reputacji

99 Wszystko, co należy wiedzieć o kontrolach MiLoG

### W GĄSZCZU

102 Pojazd i towar w rękach kierowcy

## FINANSE

### CENY / PROGNOZY / ANALIZY

110 Waluty

110 Paliwa

111 Handel zagraniczny

111 Leasing

112 Barometr transportowy

112 Sprzedaż używanych ciężarówek

113 Ceny używanych ciężarówek

114 Mity i fakty o faktoringu

120 SENT – kolej na kolej i kolejne towary

## TECHNIKA

### TRUCK

128 Jazda próbna Ciężarówki Mercedes-Benz z tempomatem

132 Dostawcza elita

### NACZEPY

138 Lekkość podkontenerowego bytu

### IT

143 Jedyny system, którego potrzebujesz...

144 My zajmiemy się Twoimi pojazdami

## TRANSPORT MANAGER MEETING W POZNANIU – 11 WRZEŚNIA

Trzecia tegoroczna konferencja Transport Manager Meeting odbędzie się w Poznaniu 11 września w hotelu Novotel Poznań. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Wielkopolska jest ważnym obszarem dla polskiej i europejskiej logistyki. Dynamika przyrostu powierzchni magazynowych jest tu największa w Polsce, wg firmy doradczej JLL. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

**Zapraszamy tuż po wakacjach do Poznania.**



### WYWIAD NUMERU

#### Coraz więcej państwa w gospodarce

Wiele obecnych tendencji gospodarczych w Polsce może budzić niepokój. Maleją szanse na utrzymanie szybkiego wzrostu w długim okresie. Stabnie motywacja do pracy. Poziom oszczędności, mimo wzrostu dochodów, nie rośnie i utrzymuje się na poziomie najniższym w UE.

Strona 22

### RAPORT



Parlament Europejski

#### Transport pozostaje pod nadzorem Dyrektywy o delegowaniu

Przetem maja i czerwca przyniósł branży międzynarodowego transportu z centralnej i wschodniej części Unii Europejskiej prawdziwą huśtawkę nastrojów. Smutek z 29 maja, zastąpiła nadzieja, płynąca z Komisji TRAN, która chciała wyłączenia transportu z delegowania, ale Parlament Europejski prawie w pełnym składzie zagłosował odwrotnie – niekorzystnie dla polskiego sektora transportowego.

Strona 26

