

## ZARZĄDZANIE

### MANAGER

- 12 \_\_\_ Mapa drogowa negocjacji
- 18 \_\_\_ Jak mówić, żeby być zrozumianym
- 20 \_\_\_ Prawdziwe zarządzanie sobą w czasie

### WYWIAD NUMERU

- 22 \_\_\_ Chcemy wzmocnić polskich przewoźników

### ETYKIETA BIZNESOWA

- 26 \_\_\_ Jak rozmawiać o interesach w Japonii i Chinach?

### PASJE TRANSPORTOWCÓW

- 30 \_\_\_ Ekwiwalentnie ekspresyjne fotografowanie

### RAPORT – ECO DRIVING

- 34 \_\_\_ Zmotywowany eco-trucker oszczędza dla Ciebie
- 40 \_\_\_ Własna szkoła ekologicznej jazdy
- 43 \_\_\_ Gdzie się podzieli młodzi draywerzy
- 44 \_\_\_ Eco Driving – niekończąca się historia

### AKTUALNOŚCI

- 48 \_\_\_ TruckAttack – przeciw kradzieżom przewożonych towarów

- 50 \_\_\_ Polsko-irańska umowa o współpracy transportowej

## LOGISTYKA

### RANKING

- 54 \_\_\_ Najbardziej pożądani pracodawcy branży TSL

### ZARZĄDZANIE

- 58 \_\_\_ Zapas Twój wróg
- 62 \_\_\_ Narzędzia promocji sklepów internetowych

### NARZĘDZIA

- 66 \_\_\_ Widlaki na każdą okazję

## PRAWO

### RAPORT – DELEGOWANIE I PŁACE MINIMALNE

- 73 \_\_\_ Kierowca nie jest pracownikiem delegowanym
- 76 \_\_\_ Płace minimalne
- 80 \_\_\_ Kiedy pracownik jest delegowany?
- 84 \_\_\_ Korzystny wyrok niemieckiego sądu
- 86 \_\_\_ Loi Macron – więcej pytań niż odpowiedzi

### RAPORT – NOWELIZACJA USTAWY O TRANSPORCIE DROGOWYM

- 90 \_\_\_ Przewoźnik pod butem administracji
- 92 \_\_\_ Dobra reputacja utknęła w Sejmie

### RAPORT – ARESZTOWANIE CIĘŻARÓWKI

- 94 \_\_\_ Włochy: Mandat – kosztowna pamiątka z Włoch
- 96 \_\_\_ Zadbaj o dokumenty we Włoszech
- 98 \_\_\_ Kiedy w Brytanii wezmą Ci ciężarówkę

### PRZEPISY

- 100 \_\_\_ Dokumenty w elektronicznym obiegu
- 104 \_\_\_ Czas prowadzenia pojazdu
- 106 \_\_\_ Mała rewolucja w zatrudnianiu kierowców ze wschodu
- 110 \_\_\_ Austria: Zakaz dla ciężarówek na Brenner

## FINANSE

### CENY/PROGNOZY/ANALIZY

- 115 \_\_\_ Paliwa
- 115 \_\_\_ Waluty

- 116 \_\_\_ Koniunktura
- 116 \_\_\_ Tranzyt

### FUNDUSZE UE

- 118 \_\_\_ Znow są pieniądze na transport

### RAPORT – WINDYKACJA

- 120 \_\_\_ Rośnie świadomość windykacyjna przewoźników
- 124 \_\_\_ Stali klienci też nie płaca na czas

- 126 \_\_\_ Myto w Słowenii teraz także w post-pay
- 127 \_\_\_ Przyda się faktoring

## TECHNIKA

### TRUCK

- 130 \_\_\_ Mercedes-Benz Actros Lowliner 1840
- 132 \_\_\_ Ford – nowa marka ciężarówki w Polsce

### NARZĘDZIA

- 134 \_\_\_ Telematyczne oko konia tuczy
- 140 \_\_\_ Zasady doboru oleju do ciężarówki

## TRANSPORT MANAGER MEETING WE WROCŁAWIU – 8 WRZEŚNIA

Trzecim odcinkiem tegorocznej serii konferencji Transport Manager Meetings będzie Wrocław. Dolnośląskie TMM zaplanowaliśmy na 8 września w hotelu Novotel. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Dolny Śląsk, ze względu na bliskość zarówno uprzemysłowionego Górnego Śląska, jak i niemieckiej granicy jest dynamicznie rozwijającym się ośrodkiem logistyczno-transportowym. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z niemal zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

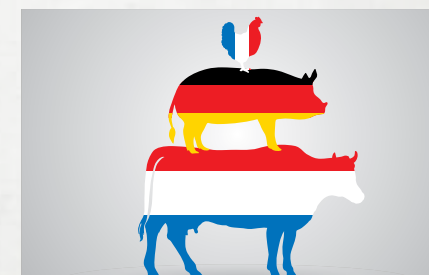
Zapraszamy tuż po wakacjach do Wrocławia.



WYWIAD NUMERU

**Chcemy wzmocnić polskich przewoźników**  
Rozmowa z Alvinem Gajadhurem, niedawno mianowanym p. o. Głównego Inspektora Transportu Drogowego  
– Na początku działalności ITD, niemal połowa kontroli dotyczyła zagranicznych ciężarówek, a druga połowa polskich. W ostatnich latach tylko około 30 proc. kontrolowanych kierowców pochodziło z zagranicy. Moim celem będzie wzrost liczby kontroli zagranicznych przewoźników.

Strona 22



RAPORT

**Delegowanie pracowników i płaca minimalna**

Niejasne przepisy, wieloznaczne pojęcia, niedopowiedzenia pozostawiające wiele do domyślenia się, a jednocześnie postanowienie, że w „razie wątpliwości w stosowaniu przepisów, obowiązuje zasada działania na korzyść pracownika”. Taka jest linia przewodnia francuskiego orzecznictwa w sprawie stosowania przepisów o płacy minimalnej.

Strona 72

