

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

- 12 10 + 1 grzechów głównych menedżera TSL
- 18 Wyróżnij się albo zgin

## WYWIAD NUMERU

- 22 Popularyzujemy racjonalizm gospodarczy
- 26 Netykieta na co dzień
- RAPORT**
- RYNEK PRACY KIEROWCÓW**
- 30 Transportowa potęga potrzebuje kadr
- 36 Kandydat nie musi być idealny
- 40 Dyskontowe otwarcie przy DK92!
- 42 Liberalizacja handlowa między UE i Kanadą

## LOGISTYKA

### ŁAŃCUCH DOSTAW

- 50 Quo vadis supply chains?

### KADRY

- 57 Magazyny czekają na pracowników

### WYWIAD

- 58 Nacisk na efektywność zwiększa zagrożenia

### OPINIE

- 62 Ile kosztuje logistyka?
- 66 Carrefour na świecie

## PRAWO

- 70 Docisnięte naciski

### RAPORT

#### TERRORYZM

- 72 Ślady krwi na kierownicy
- 74 Ciężarówka narzędziem w rękach terrorystów

### RAPORT

#### PŁACE MINIMALNE

- 80 Transport delegowany z Unii Europejskiej
- 85 Holandia też z płacą minimalną
- 86 Płaca minimalna w Austrii
- 88 Bez ryczałtów i co dalej?

- 92 Nowa polityka migracyjna w Polsce

## FINANSE

### CENY/PROGNOZY/ANALIZY

- RAPORT**
- MONITORING CIĘŻARÓWEK**
- 94 Transportowy big brother
- 98 System monitorowania drogowego

- 104 Paliwa
- 104 Waluty
- 105 Barometr transportowy
- 106 Handel zagraniczny
- 106 Leasing
- 107 Ceny używanych ciężarówek

- 108 Pilnuj terminów, dokumentuj, ciesz się obniżką

- 114 Transport napędza leasing

## TECHNIKA

### TRUCK

- 124 Man wchodzi w dostawcze

### NACZEPA

- 128 Chłód na siodle
- 134 Karciana telematyka paliwowa
- 141 Kwitnie rynek części zamiennych
- 142 Inteligentna opona w świecie internetu rzeczy

### RAPORT

- 152 **KONIEC JEDNOLITEGO RYNKU???**



**Forum Menedżerów Transportu**  
18-19 maja 2017  
Ołtarzew k/Warszawy

**FORUM MANEŻERÓW TRANSPORTU**  
OŁTARZEW, HOTEL LAMBERTON  
18-19 MAJA 2017

Forum Managerów Transportu w tym roku odbywa się po raz czwarty. Jest to ekskluzywne, dwudniowe spotkanie dla osób zarządzających firmami transportowymi, spedycyjnymi i logistycznymi (TSL). Jak co roku w Hotelu Lambertton spotkają się praktycy z branży TSL. Silnym magnesem, przyciągającym na tę imprezę praktyków z branży jest – jak zawsze – wyjątkowy program merytoryczny oraz prelegenci, wśród których będą prof. Witold Orłowski, doradca ekonomiczny wielu prezydentów RP, ks. Jacek „Wiosna” Stryczek, prezes Stowarzyszenia „Wiosna”, kapelan ludzi biznesu, czy Marek Kamiński, polarnik, podróżnik, biznesmen, prezes Fundacji Marka Kamińskiego i wielu innych. Forum stwarza płaszczyznę do nieformalnych rozmów managerów z branży TSL podczas wieczornego programu rozrywkowego, na zakończenie pierwszego dnia imprezy.

**Zapraszamy 18 i 19 maja do Hotelu Lambertton w podwarszawskim Ołtarzewie. Spotkajmy się na Forum Managerów Transportu**



**WYWIAD NUMERU**

**Popularyzujemy racjonalizm gospodarczy**

Marek Loos, redaktor naczelny TM rozmawia o racjonalizmie gospodarczym z Ryszardem Florkiem, pomysłodawcą Fundacji Pomyśl o Przyszłości i właścicielem firmy Fakro, spółki z ciekawym polskim kapitałem, która jest drugim na świecie producentem okien dachowych z 15-proc. udziałem w sprzedaży globalnej. Celem Fundacji Pomyśl o Przyszłości jest podejmowanie oraz wspieranie wszelkich inicjatyw służących rozwojowi gospodarczemu naszego kraju.

Strona 22

**RAPORT**

**Koniec jednolitego rynku???**

Projekt rewizji Dyrektywy dotyczącej delegowania pracowników (96/71/WE) przewiduje konieczność stosowania tych samych zasad w zakresie wynagradzania krajowych i zagranicznych (delegowanych) pracowników oraz ich dodatkowych uprawnień, wynikających z prawa pracy i ukladów zbiorowych, które obowiązują w państwie członkowskim UE, na którego terytorium przebywa dany pracownik delegowany. Prezentujemy obszerny raport o zagrożeniach związanych z rewizją, przygotowany przez związek pracodawców Transport i Logistyka Polska.

Strona 152



**KONIEC  
JEDNOLITEGO  
RYNKU  
???**