

ZARZĄDZANIE

NEGOCJACJE

- 10 ___ Zaakceptuj swojego klienta takim jakim jest
16 ___ Skuteczna komunikacja w nowoczesnym zarządzaniu

WYWIAD NUMERU

- 18 ___ W transporcie osób wraca „komuna”

- 24 ___ Różnice kulturowe w relacjach biznesowych

PASJE TRANSPORTOWCÓW

- 26 ___ Latanie samochodem nie jest dobre

- 32 ___ Nowy rząd - stare problemy przewoźników!

RAPORT: ROSYJSKI KRYZYS

- 35 ___ Pat w negocjacjach z Rosją trwa
38 ___ Rosyjskie kłody pod polskimi kołami
40 ___ CASE STUDY - Wschód - pomimo embarga

- 42 ___ TTIP - dyktat koncernów, czy nowe możliwości?

- 46 ___ Czy Amsterdam uratuje Schengen?

LOGISTYKA

NARZĘDZIA

- 52 ___ Auto ID w magazynie
56 ___ Na budowie... i w sklepie

ZLECENIODAWCA TRANSPORTOWY

- 62 ___ Towar zmarznięty na kość

- 66 ___ Łańcuchy dostaw sterowane popytem
71 ___ Incoterms w transporcie intermodalnym
73 ___ Zarejestruj się w belgijskim mycie

PRAWO

- 76 ___ Transportowy rozbiór Polski

W GAŚZCZU

- 79 ___ Przygotuj się na wzmożone kontrole
80 ___ Bus-przewozy plusy dodatnie i plusy ujemne
84 ___ Zatrzymanie płatności za fracht w Niemczech
86 ___ Niesztywny czas pracy na wyspach
88 ___ Zleceniodawca nie płaci? - nie wszystko stracone
92 ___ Kierowca w roli ojca

FINANSE

CENY/PROGNOZY/ANALIZY

- 97 ___ Paliwa
97 ___ Waluty
98 ___ Koniunktura
98 ___ Leasing
99 ___ Koszty
100 ___ Barometr

- 100 ___ Sprzedaż ciężarówek
100 ___ Ceny używanych ciężarówek

W GAŚZCZU

- 102 ___ Europejska rewolucja celna
106 ___ Cywilna e-rewolucja
110 ___ Finansowanie i serwis ważniejsze od marki ciężarówki
114 ___ Transportowy leasing rośnie
118 ___ Kolejny rok wyzwań

FINANSOWANIE FLOTY

- 120 ___ Paliwowe zasadzki podatkowe

TECHNIKA

JAZDA PRÓBNA

- 124 ___ Renault Trucks T High 520

NARZĘDZIA

- 126 ___ Gaz kontra diesel
133 ___ Cała talia w jednej karcie

FORUM MENEDŻERÓW TRANSPORTU – OŁTARZEW, HOTEL LAMBERTON – 14-15 KWIETNIA 2016 R.

Forum Menedżerów Transportu w tym roku odbywa się po raz trzeci. Ubiegłoroczna edycja zakończyła się sukcesem. Jest to ekskluzywne, dwudniowe spotkanie dla osób zarządzających firmami transportowymi, spedycyjnymi i logistycznymi (TSL). W Hotelu Lambertton spotkają się praktycy z branży TSL. Będą mogli wymienić się doświadczeniami managerskimi. Bardzo silnym magnesem, przyciągającym na tę imprezę praktyków z branży jest – jak zawsze – wyjątkowy program merytoryczny. W tym roku gośćmi specjalnymi będą prof. Robert Gwiazdowski, współtwórca Centrum im. Adama Smitha, Jeremi Mor-dasewicz, ekspert Konfederacji Lewiatan oraz prof. Wojciech Paprocki – jedna z najbardziej znanych postaci w środowisku TSL. Forum stwarza płaszczyznę do nieformalnych rozmów managerów z branży TSL podczas wieczornego programu rozrywkowego, na zakończenie pierwszego dnia imprezy.

Zapraszamy 14 i 15 kwietnia do Hotelu Lambertton w podwarszawskim Ołtarzewie.

Spotkajmy się na Forum Menedżerów Transportu



Forum Menedżerów Transportu
14 – 15 kwietnia
Ołtarzew k/Warszawy

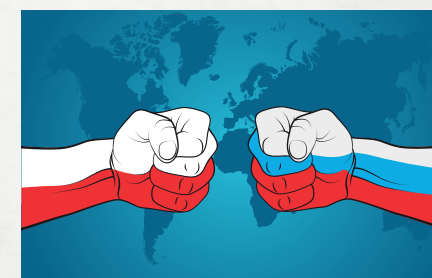


WYWIAD NUMERU

W transporcie osób wraca „komuna”.
Rozmowa z Dariuszem Tarnawskim, prezesem Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Osobowych.

Zmiany w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, które mają wejść w życie 1 stycznia 2017 r. są zbiorem przepisów, które w rękach odpowiednich organów nazywanych w tej ustawie „organizatorami transportu”, dają narzędzia do stopniowego usunięcia sektora małych i średnich polskich przedsiębiorców (przewoźników osób). Żeby tego było mało - jej zapisy uderzają w finanse polskich rodzin.

Strona 18



RAPORT

Pat w negocjacjach z Rosją trwa

Od grudnia 2015 r. trwa transportowa wojna rosyjsko-polska na wzajemne zezwolenia, na wykonywanie transportu drogowego polskich ciężarówek na terytorium Rosji i na odwrót. Na dziś w efekcie negocjacji wznowiono do 15 kwietnia 2016 r. wzajemny ruch ciężarówek na mocy tymczasowych 40 tys. zezwoleń, ważnych właśnie do tej daty. A co potem?

Strona 35



Transport manager
Nº 1 luty - marzec 2016 (19)
ISSN 2083-0000 (print)
ISSN 2083-0018 (online)
TRANSPORTOWY ROZBIÓR POLSKI
Nowy rząd - stare problemy przewoźników!
Pat w negocjacjach z Rosją trwa