

W NUMERZE

ZARZĄDZANIE

12 Jak koń wygląda, każdy widzi – czyżby??

PIÓREM NASZYCH CZYTELNIKÓW

20 Procedury – zacznij od operacji, a unikniesz perturbacji?

WYWIAD NUMERU

26 Miejsce pracy może być odmiejscowione

RAPORT

UNIJNE NEGOCJACJE PAKIETU MOBILNOŚCI

36 Nowy europejski układ sił

41 Pakiet utrudni życie przewoźników

42 Nowy sprzymierzeniec Państwowej Inspekcji Pracy?

SPEDYCJA

44 Dobry przepływ informacji kluczem do sukcesu

RAPORT

SPOSOBY NA NIEDOBORY PRACOWNIKÓW

48 Zarządzanie i technologia w walce z niedoborami pracowników

56 Informatyczny sposób na niedobory pracowników

BIBLIOTEKA MANAGERA

61 Brian Tracy – „Zjedz tę żabę”

LOGISTYKA

WYWIAD

66 Globalny rynek 3pl wzrósł w 2018 r. o 13 proc.

PANEL DYSKUSYJNY

70 Transformacja łańcucha dostaw

RYNEK KURIERSKI

76 Międzynarodowy kurier na wagę złota

PRAWO

W GĄSZCZU

84 „Praca marginalna” ogranicza dostęp do zaświadczeń a1

90 Walki o zwrot mautu – ciąg dalszy

ECHA NASZYCH PUBLIKACJI

92 Zagraniczny organ ścigania w polskiej spółce?

PRZEPISY

94 Co kraj to kabotażowy obyczaj

100 Wypadek w pracy twojego pracownika

CASE STUDY

106 Gdy kierowca dołącza do złodziei ładunku

BEZPIECZEŃSTWO

110 Oczy szeroko zamknięte

FINANSE

CENY / PROGNOZY / ANALIZY

116 Waluty / Paliwa

117 Przyczepy / Leasing

118 Barometr / Auta użytkowe

191 Zmiany w VAT od 1 września

FAKTORING

120 Sprzedaj fakturę, nie czekając na zapłatę

124 Inwestycje technologiczne to przyszłość transportu

W GĄSZCZU

126 Zniechęć podatników do optymalizacji podatkowych

133 Odliczanie VAT z kartą DKV potwierdzone

134 Można zwracać VAT od kart paliwowych oferowanych przez emitentów

TECHNIKA

TRUCK

140 Jazda próbna – Scania R450 w zestawie przestrzennym

NARZĘDZIA

144 Trybiki rynku części zamiennych

OPINIE

148 Czas na „wielką dziewiątkę”?

PREMIERA

149 Ciężarówki Ford wjeżdżają do Polski

OSZCZĘDNOŚCI

150 DUAL FUEL od ELPIGAZ – i jeździsz bez mautu

TRANSPORT MANAGER MEETING W POZNANIU – 10 WRZEŚNIA

Trzecia tegoroczna konferencja Transport Manager Meeting odbędzie się w Poznaniu 10 września, jak zawsze w hotelu Novotel Poznań. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Wielkopolska jest ważnym obszarem dla polskiej i europejskiej logistyki. Dynamika przyrostu powierzchni magazynowych jest tu największa w Polsce, wg firmy doradczej JLL. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

Zapraszamy tuż po wakacjach do Poznania.



WYWIAD NUMERU

MIEJSCE PRACY MOŻE BYĆ ODMIEJSCOWIONE

Po 18 miesiącach prac nad zmianami w europejskich przepisach dotyczących koordynacji systemów ubezpieczeń społecznych nie zmieniono zasady, zgodnie z którą pracownik mobilny-delegowany pozostaje w systemie ubezpieczeń społecznych kraju siedziby pracodawcy. Z dr. Markiem Benio, wiceprezesa Inicjatywy Mobilności Pracy, na temat skutków zmiany unijnych zasad koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego nie tylko dla transportu rozmawia Marek Loos.

Strona 26

RAPORT

NOWY EUROPEJSKI UKŁAD SIŁ

Po majowych wyborach do Parlamentu Europejskiego dla sektora transportu szczególnie ważne będzie to, jacy europosłowie zasiądą w Komisji Transportu i Turystyki oraz w Komisji Zatrudnienia i Spraw Społecznych. Skład komisji poznamy w pierwszym tygodniu lipca, po głosowaniu plenarnym w tej sprawie. Wówczas warto uważnie przeanalizować jej skład i zidentyfikować „Ambasadorów”, czyli europosłów, którzy będą skłonni reprezentować interesy branży.

Strona 36

