

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

12 Skuteczne wdrażanie zmiany

## WYWIAD NUMERU

18 Czy pobór opłat zmierza ku technologii satelitarnej?

## CIEKAWI LUDZIE W TRANSPORCIE

22 Skrzydlate wyzwania transportowca

## RAPORT

### PAKIET NIEZGODY

28 Unijne uderzenie w środkowoeuropejski transport

32 Pakiet mobilności coraz bliżej

## DEBATA TRANSPORT MANAGERA

34 Kontrole w Unii Europejskiej dyskryminujące polskich przewoźników

## RAPORT

### ZAKŁADANIE FIRMY TRANSPORTOWEJ – SZWECJA

48 Szwedzka gospodarka ma się dobrze, ale...

50 Jaki klimat – taka windykacja

54 I cóż, że nie ze Szwecji...

59 Przewoźnicy dla Niepodległej

60 Czy pracownicy z Ukrainy „odpłyną” do Niemiec

62 System telematyczny Trimble w firmie Piomar

## BIBLIOTEKA MANAGERA

63 Dale Carnegie – „Jak zdobyć przyjaciół i zjednać sobie ludzi”

## LOGISTYKA

68 Wojna handlowa USA-Chiny zagraża globalnej żegludze morskiej

72 WMS w chmurze

## RAPORT

### PRZEWOZY Z WYKORZYSTANIEM PROMÓW

76 Skandynawia – specyfika przewozów przez Bałtyk

84 Promowe dylematy planisty transportowego

88 Z odpoczynkiem na promie ciągle „pod górkę”

92 Kontenerowa awizacja w terminalu DCT – po nowemu

## PRAWO

## RAPORT

### TRANSPORTOWE ZMIANY PRAWNE W 2019 R.

96 Nowości prawne 2019

100 Obciążenia, obowiązki i bezkarni związkowcy

106 Należności przewoźnika z umowy przewozu

110 Kontrakt długoterminowy – perspektywa rozwoju i widmo porażki

114 Niedopełnienie obowiązku dokonania wpisu manualnego na tachografie

116 Problem z głowy – przewoźnikom lżej

## FINANSE

## CENY / PROGNOZY / ANALIZY

124 Waluty

124 Paliwa

125 Handel zagraniczny

125 Leasing

126 Barometr transportowy

126 Sprzedaż pojazdów dostawczych

127 Ceny używanych ciężarówek

128 2019 – rok dużych zmian podatkowych

134 Podwyżki niemieckiego mautu

136 Z fabryki po raz drugi

138 Kilka słów o Eurowag Vector

## TECHNIKA

## TRUCK

144 Jazda próbna – to już prawie jazda o kropelce

148 Specjalne rozwiązania do zwykłych ciężarówek

## OPINIE

151 Gazowe „demówki” nie stygną

## NARZĘDZIA

152 E100 stawia na cyfryzację usług

153 Zadbaj o czystość swojej floty

154 Quo vadis telematyko?

159 Czystość w innowacyjnym wydaniu

160 Mastercare – przyszłość biznesu transportowego!



*Spokojnych, zdrowych i spędzonych w rodzinnej atmosferze  
Świąt Bożego Narodzenia  
oraz pomyślności w Nowym Roku 2019  
życzy  
redakcja dwumiesięcznika  
Transport Manager.*



## DEBATA TRANSPORT MANAGERA

### Nękanie transportowych mistrzów Europy

Temat nękania karami, zarówno kierowców pojazdów ciężarowych, jak i firm transportowych, szczególnie przez zachodnioeuropejskie służby kontrolne jest od lat poruszany na wiele sposobów w różnych środkach masowego przekazu i na różnych gremiach. Jednak aktualnie kontrole przewoźników nabierają nowego – bardziej represyjnego i surowego – wymiaru, bo mogą się wiązać ze znacznie większymi niż dotychczas sankcjami.

Strona 34

## RAPORT

### Unijne uderzenie w środkowoeuropejski transport

Pomimo upływającego czasu oraz porozumienia osiągniętego 3 grudnia 2018 r. przez ministrów transportu krajów UE, nadal brak jest jasności czy uda się zakończyć prace nad Pakietem Mobilności i jak będą wyglądały jego ostateczne zapisy. Aby prace mogły się zakończyć potrzebne jest osiągnięcie porozumienia pomiędzy Radą UE a Parlamentem Europejskim.

Strona 28

