

W NUMERZE

ZARZĄDZANIE

12 Jak wdrażać zmianę skutecznie?

WYWIAD NUMERU

18 Kadry dla logistycznego zagłębia automotive

CIĘKAWI LUDZIE W TRANSPORCIE

22 Dzieje prawa jazdy w polsce

ETYKIETA

28 Sztuka bywania

RAPORT

PAKIET MOBILNOŚCI – WIELKA NIEWIADOMA

34 Niepewna przyszłość Pakietu Mobilności

37 Propagandowa kontrofensywa związków zawodowych

PIÓREM SPEDYTORA

40 Widzialna i niewidzialna marza ze spedytora

CASE STUDY

44 Comeback szkoły zawodowej

BIBLIOTEKA MANAGERA

45 Robert B. Cialdini – „Wywieranie wpływu na ludzi”

LOGISTYKA

WYWIAD

50 Kiedy biznes zaczyna krzyżeć, liderzy zazwyczaj słuchają

56 Przesyłki wysokich lotów

60 Wirtualnie definiowana przyszłość

62 Regalowa specjalizacja

66 Brakuje logistycznej kadry zarządzającej średniego szczebla

70 Z Power MAX nic cię nie zaskoczy, nawet zima

PRAWO

74 Nękanie polskich przewoźników za granicą

76 Czas na zmiany w przewozach ADR

RAPORT

TRANSPORT POJAZDAMI DOSTAWCZYMI

90 Transport do 3,5 tony w Pakiecie Mobilności

92 Przeważający bus-przewoźnicy przeważają (świadomie)

98 Powstaje unijny urząd do kontroli delegowania

RAPORT

PROWADZENIE DZIAŁALNOŚCI TRANSPORTOWEJ W NIEMCZECH

102 3 kroki do założenia transportowej spółki z o.o. w Niemczech

104 Imigranci na pace, a niemieckie sądy

108 Rażące niedbalstwo kierowcy

FINANSE

CENY / PROGNOZY / ANALIZY

114 Waluty

114 Paliwa

115 Handel zagraniczny

115 Leasing

116 Barometr transportowy

116 Sprzedaż naczep i przyczep

117 Ceny używanych ciężarówek

118 Opóźnienia płatności zagrażają firmom transportowym

122 Opłaty za przejazd niemieckimi drogami – do zwrotu

TECHNIKA

TRUCK

132 Jazda próbna – Scania P 280 z nowym silnikiem – 280 km

136 IAA – globalne święto transportu w Hanowerze

138 IAA 2018 – targi pojazdów elektrycznych

140 Najlepsza inspiracja? Klient!

NACZEPY

142 Chłodny transport

RAPORT

ALTERNATYWNE ŹRÓDŁA NAPĘDU CIĘŻARÓWEK

146 Przed transportem gazowa alternatywa

150 Nie tylko LNG, CNG i prąd

NARZĘDZIA

152 Również ciężarowa opona żyje wiele razy

158 Jeden warsztat, wiele możliwości

TRANSPORT MANAGER MEETING W GDAŃSKU – 11 GRUDNIA

Po raz piąty – i ostatni w 2018 r. – spotkamy się z przewoźnikami drogowymi podczas konferencji Transport Manager Meeting w Gdańsku. Pomorski TMM zaplanowaliśmy na 11 grudnia, jak zawsze w hotelu Novotel Marina. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Gdańska impreza odbywa się we współpracy z Pomorskim Stowarzyszeniem Przewoźników Drogowych. Wielkie polskie porty morskie rozwijają się niezwykle dynamicznie, generując transport zarówno ładunków masowych jak i zamkniętych w kontenerach, samochodami i koleją. Największą dynamikę wzrostu przeladunków odnotowuje terminal kontenerowy DCT. Choć wiele wskazuje na to, że już niedługo międzykontynentalne kontenerowce będą mogły zawijać również do gdyńskiego terminala.

Zapraszamy w grudniu do Gdańska.



WYWIAD NUMERU

Kadry dla logistycznego zagłębia automotive

Z dr. Marcinem Pawęską, rektorem Międzynarodowej Wyższej Szkoły Logistyki i Transportu we Wrocławiu rozmawia Marek Loos. Dolny Śląsk jest jednym z najważniejszych „zagłębi” logistycznych w Polsce. Swoje centra logistyczne ma tu szczególnie wielu operatorów obsługujących branżę motoryzacyjną, bo jest to również „zagłębie” produkcji części do samochodów. Ten sektor wytwarza w skali kraju ok. 10 proc. produktu krajowego brutto (PKB). Z tych 10 proc. większość pochodzi z Dolnego Śląska.

Strona 18

RAPORT

Pakiet Mobilności – wielka niewiadoma

Od wielu miesięcy europostowie, przedstawiciele państw członkowskich oraz Komisja Europejska pracują nad Pakietem Mobilności, który ma mieć znaczący wpływ na kształt i kondycję sektora transportu drogowego w przyszłości. Niestety nadal odczuwalne skutki minionego kryzysu gospodarczego oraz negatywny dyskurs polityczny w wielu krajach UE znacząco utrudniają prace i osiągnięcie dobrego rezultatu dla polskich przewoźników.

Strona 34

