

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

- 12 Houston, mamy problem
- 20 Klienci TSL na wakacjach

## WYWIAD NUMERU

- 24 Polscy eurodeputowani chcą pomocy przewoźników

### RAPORT

#### PROJEKT PAKIETU MOBILNOŚCI UE

- 32 Pakiet mobilności w pigułce
- 34 Konsekwencje pakietu mobilności
- 36 Odpoczynek tygodniowy poza kabiną

### RAPORT

#### ZAKŁADANIE FIRMY TRANSPORTOWEJ ZA GRANICĄ: NIEMCY

- 38 Jak zostać przewoźnikiem za Odrą?
- 44 Koniunktura sprzyja wymianie handlowej

- 48 Windykacja polubowna w Niemczech
- 52 Własna firma w Niemczech – szansa na lepszy biznes

## PROGNOZY

- 56 „Pas i Szlak” – coś więcej niż Jedwabny Szlak
- 63 300 pojazdów GEORGI Transporte z Driverlinc+ od Astraty
- 64 Profesjonalne wsparcie firm transportowych
- 66 DKV ułatwia ekspansję na Wschód
- 67 Dobra diagnoza kluczem do innowacji

## LOGISTYKA

### ŁAŃCUCH DOSTAW

- 72 „Omni-wyzwanie” dla łańcucha dostaw

### RAPORT

#### TRANSPORT INTERMODALNY

- 80 Rekordowe zainteresowanie przewozami intermodalnymi
- 84 Trudna szansa na nieograniczony rozwój

- 89 Sztuczna inteligencja w transporcie

- 90 Jak liczyć... aby się doliczyć?

### ŁAŃCUCZY DOSTAW

- 94 Logistyka branży odzieżowej

## NARZĘDZIA

- 98 Elektryczne widlaki już w przewadze

## PRAWO

- 104 Swoboda (nie)świadczenia usług w transporcie międzynarodowym

## W GĄSZCZU

- 106 RODO – ochrona danych osobowych po nowemu
- 112 Sprawdź, zanim kupisz nieruchomości na bazę

## PORADY

- 116 Sposoby na wysoką absencję pracowników
- 122 Obowiązki zgłoszeniowe pracowników delegowanych

## FINANSE

### CENY / PROGNOZY / ANALIZY

- 128 Paliwa
- 128 Waluty
- 129 Barometr transportowy
- 130 Handel zagraniczny
- 130 Leasing

## NOWOŚCI

- 132 Monitorowanie ładunków – krok po kroku

## W GĄSZCZU

- 138 Nie ma karuzeli podatkowej bez firmy transportowej!

## TECHNIKA

### TRUCK

- 146 Wrażenia z jazdy – Renault T High 520 Maxispace
- 150 Dalekobieźny Iveco Stralis NP na gaz

### NACZEPA

- 152 Uniwersalność to przewaga „kurtynek”

### NARZĘDZIA

- 160 Telematyka wprowadza Big Data do transportu
- 167 Kastomizacja dzięki Big Data

## TRANSPORT MANAGER MEETING W POZNANIU – 12 WRZEŚNIA 2017 R.

Trzecia tegoroczna konferencja Transport Manager Meeting – Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem odbędzie się w Poznaniu 12 września w hotelu Novotel Poznań. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Wielkopolska jest ważnym obszarem dla polskiej i europejskiej logistyki. Dynamika przyrostu powierzchni magazynowych, wg firmy doradczej JLL, jest tu największa w Polsce. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

Zapraszamy tuż po wakacjach do Poznania.



## WYWIAD NUMERU

Polscy eurodeputowani chcą pomocy przewoźników – z europoseł Elżbietą Łukacijewską, członkiem Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim o rewizji unijnej Dyrektywy o pracownikach delegowanych rozmawia Marek Loos.

Jakie tendencje przeważają w Komisji Europejskiej w związku z rewizją Dyrektywy o pracownikach delegowanych i niedawnym ogłoszeniem tzw. Pakietu Mobilności – socjalne, czy rynkowe? Czy łatwo będzie parlamentarzystom polskim i innym z naszej części Europy przeciwstawić się protekcjonistycznym działaniom krajów „Starej Unii”?

Strona 24

## RAPORT

### Zakładanie firmy transportowej za granicą: NIEMCY

Polskie firmy rozszerzają obszar swojej działalności w Niemczech bardzo aktywnie. Na niedawnych targach Transport & Logistik w Monachium kilka polskich firm przewozowych przedstawiło się już pod niemieckim znakiem firmowym. Zagraniczna ekspansja naszych przewoźników widoczna jest szczególnie w branży TSL. W tym numerze Transport Managera rozpoczynamy cykl raportów, poświęconych detalom zakładania firm transportowych za granicą. Zaczynamy od Niemiec.

Strona 38

