

ZARZĄDZANIE

ZARZĄDZANIE W CHAOSIE

- 10 ___ Wyjdź z paradygmatu linearności
- 20 ___ Zahamować efekt domina
- 26 ___ Inwestycja w godność

NASZ WYWIAD

- 28 ___ Pomagamy przedsiębiorcom pomagać

- 34 ___ Co kraj to biznesowy obyczaj

AKTUALNOŚCI

- 38 ___ Znów ruszyły przewozy Polska-Rosja
- 39 ___ Porozumienie we wspólnym interesie

RAPORT – JEDWABNY SZLAK – REAKTYWACJA?

- 42 ___ Wskoczyć do jedwabnego pociągu
- 48 ___ Jedwabny Szlak, czy to tylko marzenie?
- 52 ___ Kazachstan na Jedwabnym Szlaku
- 54 ___ Turecki pomost na Wschód
- 58 ___ Kolejowy Jedwabny Szlak już działa

DEBATA TRANSPORT MANAGERA

- 62 ___ Kierowca mimo wszystko z przyszłością

LOGISTYKA

WYWIAD

- 74 ___ Logistycy – wartość dodana do gospodarki

NARZĘDZIA

- 76 ___ Rynek magazynów nieustannie rośnie
- 80 ___ Magazynowa mapa Polski i Europy
- 82 ___ Technologia chmury w logistyce

PRAWO

W GĄSZCZU

- 87 ___ Big Brother u bratanków
- 88 ___ Francuzi karają za dwuosobowe załogi

RAPORT – PŁACA MINIMALNA

- 92 ___ Idea płacy minimalnej rozszerza się
- 96 ___ Kabotaż a płaca minimalna w Niemczech

PRZEPISY

- 100 ___ Bilans: 2 tys. do zera
- 102 ___ Pilot ma nie tylko jechać ...
- 106 ___ Uważaj na towary akcyzowe wwożone na Wyspy
- 109 ___ Dokumentacja pracownicza kierowców

FINANSE

CENY/PROGNOZY/ANALIZY

- 113 ___ Paliwa
- 113 ___ Waluty
- 114 ___ Koniunktura
- 114 ___ Rejestracje ciężarówek
- 115 ___ Barometr transportowy
- 115 ___ Barometr inwestycyjny

W GĄSZCZU

- 116 ___ W pozytywnym oku cyklonu
- 121 ___ Obawy przewoźników

NARZĘDZIA

- 122 ___ Faktoring – na dobre i na złe
- 127 ___ Jak wyeliminować dysonans zakupowy

TECHNIKA

JAZDA PRÓBNA

- 130 ___ Scania P 360

NARZĘDZIA

- 133 ___ BP Active – płynna miotła do silnika
- 134 ___ Dogonić olejową normę

WYDARZENIA

- 141 ___ Transport Manager Meeting w Grodzie Kraka
- 144 ___ Nieustanna wędrówka w czasie
- 147 ___ Białoruś otwarta na inwestorów
- 147 ___ Logistyka 4.0 – przyszłość branży czy dzień dzisiejszy?
- 148 ___ O transporcie z unijnym komisarzem
- 148 ___ DAF w Sosnowcu i Barcelonie
- 149 ___ Conti360° wspiera biznes transportowy
- 149 ___ Scanie buszujące w kopalni
- 150 ___ Wyzwania przed TLP i branżą transportową
- 150 ___ Najlepszy mechanik pochodzi ze Świdnicy
- 151 ___ Znamy najlepszego kierowcę zawodowego Wielkopolski
- 151 ___ Paliwo czyszczące i oszczędzające
- 152 ___ Kongres spedytorów w Toruniu
- 152 ___ Targi dla profesjonalistów i miłośników transportu
- 153 ___ Aplikacje mobilne w logistyce
- 153 ___ Logistyka a bezpieczeństwo 2016

TRANSPORT MANAGER MEETING W WARSZAWIE – 22 CZERWCA

Drugim odcinkiem tegorocznej serii konferencji Transport Manager Meetings będzie Warszawa. TMM zaplanowaliśmy na 22 czerwca w warszawskim hotelu Novotel Airport. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Mazowsze, ze względu na miasto stołeczne oraz centralne położenie jest dynamicznie rozwijającym się ośrodkiem logistyczno-transportowym. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z niemal zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

Zapraszamy tuż przed wakacjami do Warszawy.



WYWIAD NUMERU

Pomagamy przedsiębiorcom pomagać

Rozmowa z ks. Jackiem „Wiosną” Stryckiem, pomysłodawcą i założycielem Stowarzyszenia „Wiosna”, realizującego m.in. projekt „Szlachetna Paczka”, czy Akademia Przyszłości”. Jest duszpasterzem środowisk biznesu, a ostatnio w ramach inicjatywy Męska Strona Rzeczywistości, organizuje tzw. Ekstremalną Drogę Krzyżową w różnych częściach Polski – to przedsięwzięcie dla tych, którzy zawsze mają mało czasu.

Strona 28



RAPORT

Polska na Nowym Jedwabnym Szlaku

Nowy Jedwabny Szlak (NJS) należy postrzegać jako inicjatywę zmieniającą współczesny gospodarczy porządek międzynarodowy. Od ponad roku koncepcja postrzegana jest jako kluczowe, uniwersalne narzędzie chińskiej polityki zagranicznej. Niemal wszystkie działania Chin w relacjach międzynarodowych powiązane są obecnie z tą koncepcją, mającą służyć chińskiej ekspansji ekonomicznej i geoeconomicznej, ale również świadomemu kształtowaniu międzynarodowych stosunków gospodarczych.

Strona 42

