

W NUMERZE

ZARZĄDZANIE

12 Wstrzymaj skupienie na produkcji, a porusz klienta!

WYWIAD NUMERU

18 Stop ograniczaniu traktatowej swobody świadczenia usług

24 Nowa niewygodna globalna rzeczywistość

RAPORT NIE TYLKO DYREKTYWA I PAKIET

36 Pakiet Mobilności I to nie wszystko

42 Diabeł tkwi w szczegółach

48 Prawo pracy właściwe dla kierowcy

52 Nie o taki Pakiet walczyliśmy

58 Przygotuj się na twardy Brexit

HR

62 Zatrudnienie kierowców ze Wschodu – proces decyzyjny

67 Giełdowa gra o wysoką stawkę

72 W nowy rok z nowym TMS-em

BIBLIOTEKA MANAGERA

75 Zbyszek Pawlak i Tomasz Peterman – „Wschodnie DNA w zachodnim biznesie”

76 Transportowe win-win

LOGISTYKA

68 Transportowa fortuna torami się toczy

89 Polska intermodalnym centrum Europy

90 Promowe dylematy dyspozytora

96 Kody kreskowe wkraczają w rozszerzoną rzeczywistość

102 Zakazy ruchu dla ciężarówek – nowe kary

PRAWO

WYWIAD

108 Warto się bronić przed MiLoG-iem

RAPORT 2019 – PROBLEMY ZNAD LOARY

112 „Żółte kamizelki” zakłócają transport

118 Nasi przewoźnicy – „out” z rynku francuskiego

122 Delegowanie po francusku – restrykcyjne sankcje

124 Ryczałty – epopeja trwa

128 Obowiązek udokumentowania badania technicznego

133 Przewoźnikowi – odzyskaj karę za naciski osi

FINANSE

CENY / PROGNOZY / ANALIZY

136 Waluty

136 Paliwa

137 Handel zagraniczny

137 Leasing

138 Barometr transportowy

138 Sprzedaż pojazdów użytkowych

139 Ceny używanych ciężarówek

140 Leasing ma nieco wyhamować w 2019 roku

144 Koszty leasingu i eksploatacji samochodów osobowych po nowemu

148 Polisa polisie nierówna

TECHNIKA

TRUCK

154 Jazda próbna – Iveco Eurocargo 160 E32

NARZĘDZIA

158 Jak najwięcej narzędzi w jednej karcie

164 Jak sprawić, by podwyżki myta nie uderzyły po kieszeni?

166 Łatwe opłaty drogowe z BP Tollbox dla EETS

OPINIE

167 Rewolucja w krajobrazie

168 Spedytor na swoich decyzjach może stracić nawet 4000€

FORUM MANAGERÓW TRANSPORTU I LOGISTYKI OŁTARZEW, HOTEL LAMBERTON – 16-17 MAJA 2019

Forum Managerów Transportu w tym roku odbywa się po raz szósty. Jest to ekskluzywne, dwudniowe spotkanie dla osób zarządzających firmami transportowymi, spedycyjnymi i logistycznymi (TSL). Jak co roku w Hotelu Lambertton spotkają się praktycy z branży TSL. Silnym magnesem, przyciągającym na tę imprezę praktyków z branży jest – jak zawsze – wyjątkowy program merytoryczny oraz prelegenci, wśród których będą: prof. Witold Orłowski z Akademii Vistula, Jeremi Mordasewicz, ekspert Konfederacji Lewiatan, prof. Wojciech Paprocki, Szkoła Główna Handlowa, czy eurodeputowana Danuta Jazłowiecka, sprawozdawca w imieniu PE do projektu dyrektywy wdrożeniowej dot. delegowania pracowników. Forum stwarza płaszczyznę do nieformalnych rozmów managerów z branży TSL podczas wieczornego bankietu, kończącego pierwszy dzień imprezy.

Zapraszamy 16 i 17 maja do Hotelu Lambertton w podwarszawskim Ołtarzewie. Spotkajmy się na Forum Managerów Transportu i Logistyki





WYWIAD NUMERU

STOP ograniczaniu traktatowej swobody świadczenia usług

O tym dlaczego Polska zaskarżyła do Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej przepisy zaostrzające delegowanie pracowników rozmawia z Konradem Szymańskim, sekretarzem stanu ds. europejskich w Ministerstwie Spraw Zagranicznych, Marek Loos.





Strona 18

RAPORT

NIE TYLKO DYREKTYWA I PAKIET

W ostatnich kilkunastu miesiącach uwaga niemalże całego sektora transportu – nie tylko polskiego – zwrócona była na inicjatywy legislacyjne, będące elementem tzw. Części socjalnej Pakietu Mobilności. Oczywiście nie bez powodu. Zasady stosowania dyrektywy o delegowaniu pracowników, zmiana organizacji czasu jazdy i odpoczynków, a także nowe zasady dotyczące usług kabotażowych będą miały znaczący wpływ na przyszłość branży, jej konkurencyjność i poziom kosztów.





Strona 34