

# W NUMERZE

## ZARZĄDZANIE

12 W oparach turkus

### WYWIAD NUMERU

26 Nowa odsłona Pakietu Mobilności

### ETYKIETA W BIZNESIE

32 Organizacja wydarzeń specjalnych

#### RAPORT

ZAKŁADANIE FIRMY  
TRANSPORTOWEJ  
ZA GRANICĄ – WIELKA  
BRYTANIA

38 Interesy w cieniu wyjścia z Unii

42 Świadomie dobieraj kontrahentów

46 Samozatrudnienie, czy spółka?

50 Pensja to nie wszystko

56 Nowy TimoCom

## LOGISTYKA

62 Człowiek – najważniejszym i najbardziej deficytowym zasobem

70 Paczka niezawodnie na czas

### TRENDY

74 Magazynowa indywidualizacja nabiera tempa

#### RAPORT

LOGISTYCZNE EMIRATY

80 Emiraty zjednoczone logistyką

#### WYWIAD

84 Bliski Wschód otwiera się na Europę Środkową

## PRAWO

#### RAPORT

UNIJNE REGULACJE  
SOCJALNE

90 Dyskryminacja nie tylko płacowa

94 Niekorzystne głosowanie w PE nad Pakietem Mobilności

96 MiLoG nielegalny?

98 Wątpliwości wokół ustawy MiLoG

100 Wcale nie będzie gorzej

102 Kary dla przewoźników w UE – po nowemu

#### RAPORT

RODO JUŻ TUŻ TUŻ

106 Dane osobowe – jeszcze bardziej chronione

110 RODO – ostatnie odliczanie

114 Francuzi regulują transport dostawczymi

## FINANSE

### CENY / PROGNOZY / ANALIZY

120 Waluty

120 Paliwa

121 Handel zagraniczny

121 Leasing

122 Barometr transportowy

122 Sprzedaż ciężarówek

123 Ceny używanych ciężarówek

124 Wynajmuj i zajmij się swoim core-businessem

130 Hossa w branży TSL zaostroża apetyt na podwyżki

## TECHNIKA

### TRUCK

136 Jazda próbna – DAF-em LF Aerobody 210 FA

141 Paliwooszczędna opona do transportu regionalnego

142 Coraz bardziej kompleksowa oferta

### NACZEPY

146 Specjalistki od spraw dużych i ciężkich

### NARZĘDZIA

150 Warto postawić na jakość olejów silnikowych

154 E100 – pomocnik dla każdego przewoźnika

## TRANSPORT MANAGER MEETING

W WARSZAWIE – 20 CZERWCA

Drugim odcinkiem tegorocznej serii konferencji Transport Manager Meetings będzie Warszawa. TMM zaplanowaliśmy na 20 czerwca w warszawskim hotelu Novotel Airport. Niezmiennie aktualne motto naszych spotkań brzmi: Praktyczne Aspekty Zarządzania Transportem. Konferencje TMM są skierowane do kadry zarządzającej z sektora transportu, spedycji i logistyki (TSL). Mazowsze, ze względu na miasto stołeczne oraz centralne położenie jest dynamicznie rozwijającym się ośrodkiem logistyczno-transportowym. Tu od początku przemian ustrojowych wyrastają jak grzyby po deszczu centra logistyczno-dystrybucyjne, które muszą być obsługiwane przez firmy transportowe. Nasze konferencje organizujemy w różnych regionach Polski. Ich tematyka składa się z niemal zupełnie innych zestawów prelekcji, ze względu na to, że branża TSL zmienia się dynamicznie.

**Zapraszamy tuż przed wakacjami do Warszawy.**



### WYWIAD NUMERU

#### Nowa odsłona Pakietu Mobilności

Z przykrością muszę stwierdzić, że dyskusja nad ostatecznym kształtem części socjalnej Pakietu Mobilności jest w dużej mierze polityczna. Kraje starej Unii, mam wrażenie, robią wszystko, co w ich mocy, aby zamknąć swoje rynki przed napływem bardziej konkurencyjnej siły roboczej z krajów wschodnich – mówi Elżbieta Łukacijewska, członek Komisji Transportu i Turystyki w Parlamencie Europejskim.

Strona 26

### RAPORT

#### Unijne regulacje socjalne

Komisja ds. zatrudnienia i spraw socjalnych Parlamentu Europejskiego przyjęła 26 kwietnia trzy opinie ws. propozycji zmian w prawie pracy kierowców i organizacji usług transportowych na rynku europejskim. Głosowanie potwierdziło głębokie podziały narodowe w Unii. Pomimo kilkumiesięcznych negocjacji nie udało się wypracować stanowiska, które otrzymałoby szerokie poparcie.

Strona 88



Parlament Europejski