

W NUMERZE

ZARZĄDZANIE

12 Bywaj własnym podwładnym

WYWIAD NUMERU

18 Pakiet groźny dla europejskiego transportu

RAPORT PAKIET MOBILNOŚCI

24 Uszczelnianie Europy Socjalnej – spojrzenie francuskie

26 Nowa Unia zwiera szeregi przeciw Pakietowi

32 Absurdy Pakietu Mobilności

40 Pakiet Mobilności przeczy traktatom Unii Europejskiej

RAPORT ZAKŁADANIE FIRMY TRANSPORTOWEJ ZA GRANICĄ – SŁOWACJA

44 Ze Słowacją łączy nas wiele

46 Windykacja trudna jak w Polsce

50 Informacja o kontrahencie – bezcenna

52 Płaca minimalna to nie największy problem

PROGNOZY

56 „PAS I SZLAK” – Sprzeczności interesów azjatyckich gigantów

62 Finisz jest ważny, czasami najważniejszy!

LOGISTYKA

INFRASTRUKTURA

68 Wielki Kanał Nikaraguański

KADRY

72 Coraz większy niedobór rąk do pracy

75 Nowe statki Stena Line na Morzu Północnym

KOSZTY LOGISTYKI

76 Odnaleźć równowagę zapasów

NARZĘDZIA

80 Systemy WMS - Ewolucja w stronę integracji

84 Kolejowe cargo rośnie jak na drożdżach

88 Jeden standard identyfikacji przesyłek w całej UE

PRAWO

W GĄSZCZU

92 Wirtualni złodzieje ładunków

96 Polski kierownik ds. transportu w Niemczech

100 Umowa nabycia, najmu, dzierżawy bazy transportowej

103 Eko Europa – wolna od starych ciężarówek?

UBEZPIECZENIA

106 Transportowo-ubezpieczeniowy kodeks Hammurabiego

PORADY

112 Problemów z zaświadczeniem A1 ciąg dalszy

FINANSE

CENY / PROGNOZY / ANALIZY

118 Waluty

118 Paliwa

119 Barometr transportowy

119 Naczepy

120 Handel zagraniczny

120 Leasing

121 Ceny używanych ciężarówek

FAKTORING

122 Koło ratunkowe, czy motor napędowy przewoźnika

W GĄSZCZU

124 Myto dla samochodów osobowych w Niemczech

KOSZTY

128 Europejski przewoźnik balansuje na kosztach

TECHNIKA

TRUCK

142 Wrażenia z jazdy – Iveco Daily furgon Hi-Matic z zabudową warsztatową

146 Ciągniki siodłowe przyhamowały

150 Uspokojenie po fali dostawczych, które załamy rynek

NARZĘDZIA

154 Hyperloop – witamy piąty środek transportu

159 Systemy telematyczne – czy to się opłaca?

TRANSPORT MANAGER MEETING I LOGISTICS MANAGER MEETING W WARSZAWIE – 24 PAŹDZIERNIKA

W stolicy w hotelu Novotel Airport będzie miało miejsce szczególne wydarzenie dla środowiska transportowo-spedycyjno-logistycznego. Swoją premierę będzie miało trzecie „dziecko” wydawnictwa Media4Business (M4B) – dwumiesięcznik Logistics Manager. Wspólna konferencja dwóch tytułów: Transport Manager i Logistics Manager będzie się składała zarówno z części przeznaczonych dla słuchaczy zainteresowanych tematami logistycznymi, jak i transportowymi. Nie zabraknie też części wspólnej.

Logistics Manager (LM) zrodził się niejako naturalnie z dwóch pozostałych tytułów, które wydawane są już przez wydawnictwo M4B: wspomniany już Transport Manager i Production Manager. LM będzie czerpał ze źródeł najbardziej aktualnej wiedzy logistycznej z całego świata, a szczególnie z oceanu, gdzie rodzą się najnowsze trendy, które potem implementowane są w Europie. To w połączeniu z przelaną na papier praktyką managerów, wprowadzających te rozwiązania w zarządzanych przez siebie firmach, da czytelnikom wiedzę i niezliczone inspiracje do działania. **Zapraszamy do Warszawy!**



WYWIAD NUMERU

Z europosłanką Danutą Jazłowiecką, członkinią Komisji Zatrudnienia i Praw Socjalnych EMPL, sprawozdawczynią Parlamentu Europejskiego do Dyrektywy wdrożeniowej, dotyczącej delegowania pracowników, rozmawia Marek Loos.

„Ze względu na swoją specyfikę oraz ogromną mobilność pracowników, sektor transportu powinien zostać wyłączony spod zasad delegowania”. „Istnieje ryzyko, że za nieco ponad 3 lata przedsiębiorcy, zatrudniający kierowców za granicą, będą musieli im wypłacać wynagrodzenie porównywalne do tego, jakie otrzymują kierowcy lokalni”.

Strona 18

RAPORT

Absurdy Pakietu Mobilności

31 maja Komisja Europejska zaprezentowała osiem głównych kierunków działań dotyczących legislacji ze szczególnym uwzględnieniem transportu drogowego towarów. To, co dla polskiej branży transportu drogowego jest najważniejsze to jeszcze wyraźniejsze niż do tej pory wyartykułowanie zasady „równej pracy za tą samą płacą”. Jednak jest kwestią czasu, kiedy organizacje zleceniodawców transportowych zaczną naciskać na swoje rządy, żeby zmniejszyły obciążenia socjalne kierowców.

Strona 32

